

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(43) 国际公布日:
2005年8月4日(04.08.2005)

PCT

(10) 国际公布号:
WO 2005/071164 A1

(51) 国际分类⁷: E01D 19/06

(21) 国际申请号: PCT/CN2004/000951

(22) 国际申请日: 2004年8月16日(16.08.2004)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
200410015739.6 2004年1月8日(08.01.2004) CN
200410049491.5 2004年6月16日(16.06.2004) CN

(71)(72) 发明人/申请人: 徐斌(XU, Bin) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市中山西路延伸段高桥宁波保税区路宝交通设施有限公司, Zhejiang 315175 (CN)。

(74) 代理人: 宁波诚源专利事务所有限公司(CHANNEL PATENT ATTORNEYS OFFICE)中国浙江省宁波市冷静街43弄1号太阳公寓21层D座, Zhejiang 315010 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护):
AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC,

LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护):
ARIPO(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚专利(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 欧洲专利(AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

根据细则4.17的声明:

- 关于申请人在国际申请日有权申请并被授予专利(细则4.17(ii))对所有指定国
- 关于申请人在国际申请日有权要求该在先申请的优先权(细则4.17(iii))对所有指定国
- 发明人资格(细则4.17(iv))仅对美国

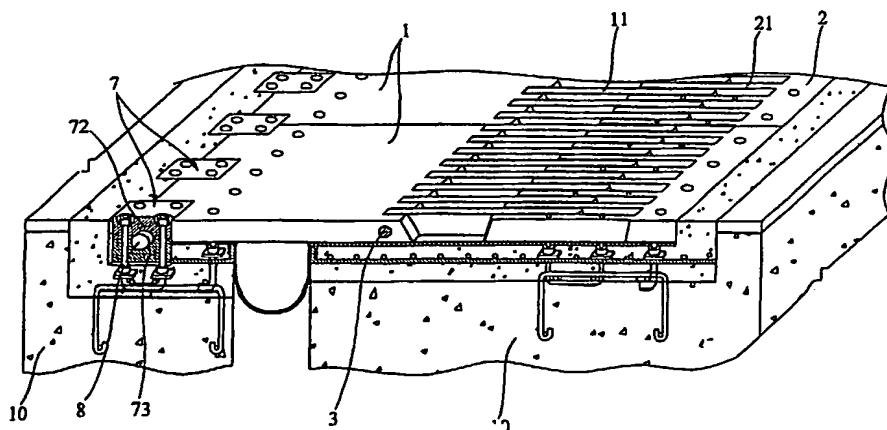
本国际公布:

- 包括国际检索报告。

所引用双字母代码和其它缩写符号, 请参考刊登在每期PCT公报期刊起始的代码及缩写符号简要说明。

(54) Title: A VERY LARGE FLEXIBILITY DISTORTION RESIST AND COMB-TYPE BRIDGE EXPANSION JOINT

(54) 发明名称: 一种特大抗挠变梳型桥梁伸缩缝装置



(57) Abstract: A very large, flexibility distortion resist and comb-type bridge expansion joint, comprises fixed comb plate (2) and moved comb plate (1) which are respectively disposed on the girders (10) where at the two sides of the bridge expansion joint, the moved comb plate (1) has any comb teeth (11) at its first end, and the comb teeth (11) interdigitate with the comb teeth (21) of the fixed comb plate, characterized in that said moved comb plate (1) has a rotating shaft (8) at the bottom of its second end, and the two ends of the rotating shaft (8) pivot in the shaft seat (7) which is directly or indirectly fixed on the girders (10). Compared with the prior art, this invention design that around the second end of the moved comb plate is rotatable, by which the moved comb plate will rotate round the girders when the girders have deflection distortion and the ends of the girders are raising or sinking. Therefore the moved comb plate can keep flat to avoid damage of the expansion joint, and to ensure that the vehicle can pass safely and smoothly.

[继续前]

WO 2005/071164 A1



(57) 摘要

一种特大抗挠变梳型桥梁伸缩缝装置，包括分别设置在桥梁伸缩缝两侧梁体（10）上的固定梳板（2）和活动梳板（1），活动梳板（1）的第一端设置有梳齿（11），梳齿（11）与固定梳板的各梳齿（21）相互交叉间隔设置，其特征在于所述活动梳板（1）的第二端底部设置有转轴（8），并且该转轴（8）的两端枢接在与梁体（10）直接或间接固定的轴座（7）上。与现有技术相比，本发明通过将活动梳板的第二端设计成可以转动，使得在梁体产生挠度变形、梁端上翘或下沉时，活动梳板与梁体之间将发生转动，从而使活动梳板保持平整的姿态，避免整个伸缩缝装置因此而引起损坏，保证车辆平顺安全通过。